乐 山 市 金 口 河 区

“十四五”

综

合

交

通

运

输

发

展

规

划

2024年1月

目 录

前言 5

一、发展基础 6

（一）发展成就 6

（二）存在问题 7

二、发展形势及要求 9

（一）畅通国内国际双循环，要求发挥交通支撑引领作用。 9

（二）抢抓成渝地区双城经济圈重大战略，要求主动对接成渝双核。 9

（三）促进共同富裕，要求进一步提高交通路网服务水平。 10

三、总体思路 10

（一）指导思想 11

（二）基本原则 11

（三）发展定位 12

（四）发展思路 12

（五）发展目标 13

四、空间布局 15

（一）线网布局 15

（二）主骨架布局 17

（三）枢纽布局 18

五、重点任务 19

（一）构建外畅内联交通网络 19

（二）打造交产融合发展样板 22

（三）提升客货运输服务品质 23

（四）提高安全应急保障能力 24

（五）完善交通治理服务体系 25

六、保障措施 26

（一）加强组织协调 26

（二）拓宽融资渠道 26

（三）加强要素保障 27

（四）建强人才队伍 27

七、环境影响评价与环境保护措施 27

（一）生态环境概述 27

（二）环境影响分析 27

附件1金口河区“十四五”期交通重点建设项目表 30

前言

“十四五”期是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的起步期，是四川抢抓国家重大战略机遇、推动成渝地区双城经济圈建设成势见效的关键期，也是金口河奋力打造“一极两区三地”、深化十大行动的重要时期。交通运输是国民经济和社会发展的基础性、先导性产业，加快构建“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代化综合交通运输体系，为全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步。

《金口河区“十四五”综合交通运输发展规划》是金口河国民经济和社会发展五年规划在交通领域的细化，是国家、省级、市级交通规划在区上的落实。规划范围为金口河全域，5个乡镇25个建制村，涉及铁路、公路、航空等多种运输方式，规划期至2025年，展望到2035年。

# 一、发展基础

“十三五”期，是金口河交通发展史上投资规模最大、发展速度最快的五年，在区委、区政府的坚强领导下，交通行业认真贯彻落实省、市整体部署，围绕“绿色崛起，美丽发展”主题，紧扣“两区三地”发展目标，重大项目推进走在全市前列，交通扶贫兜底性目标顺利完成，“四好农村路”示范县率先创建，首批交通PPP项目成功落地，区交通运输局在市交通攻坚“三年行动”中被评为先进集体，交通发展稳步推进，有力支撑全区经济社会发展。

## （一）发展成就

“十三五”期，全区累计完成交通投资41.8亿元，是“十二五”期的12倍，其中，铁路完成投资10.3亿元，高速公路完成投资25.5亿元，普通国道、农村公路、运输场站等投资共计5.9亿元。

**铁路、高速公路建设取得重大突破。**成昆铁路复线、峨汉高速公路相继开工，实现快速铁路、高速公路建设“零”的突破，预计2022年底建成投运。目前，金口河境内既有铁路为成昆铁路，主要承担货运和短途客运功能。成昆复线、峨汉高速公路建成通车后，将与成昆铁路共同构成金口河连接成都、西昌、昆明的综合运输大通道。

**干线网络持续优化。**全区首个PPP项目大瓦山旅游环线加快推进，其中，金龙大桥至大坪段、峨富路、大渡河二桥3个子项目、共计101公里已基本完工。全区现有唯一国道G245（28.6公里）已全部达到二级标准。

**交通脱贫攻坚圆满收官。**提前完成“两通”兜底目标，成功创建省级第三批“四好农村路”示范县，群众出行获得感、幸福感和安全感明显增强。新改建农村公路264公里，全面实现“乡乡通油路、村村通硬化路”。新改建旅游路资源路产业路97公里，为农村居民脱贫致富奔小康奠定了坚实基础。

**客运服务能力品质显著提高。**完成金口河客运站、金河镇客运站和永胜客运站新改建工程，新增招呼站12个、招呼牌38个。全区现有县级客运站1个，乡镇客运站2个。顺利启动乡村客运“金通工程”试点。通过公交延伸、班线覆盖、开行预约响应式服务等，实现100%乡镇和建制村通客车。截止2020年底，金口河共开行公交线路9条、客运班线7条。

**安全保障能力不断加强。**全方位做好交通领域疫情防控工作，开展“春风行动”，检测消毒车辆累计6000台次，力保群众生命安全。建成农村公路护栏264公里，新增安全警示标牌66套，实现农村公路安保工程全覆盖。完成G245边坡治理18处，整治“1.14”震后危桥3座，修复干线桥梁2座，道路交通安全得到明显提升。

**行业管养能力稳步提升。**实施普通国道大中修和预防性养护5公里，2020年国道路面性能指数PQI达98.5，较2015年提升0.5%，且连续四年在乐山市国道养护考核中名列前茅。制定出台《乐山市金口河区农村公路路长制实施意见》并认真执行，确保全区465公里农村公路整洁、畅通。

## （二）存在问题

尽管金口河区“十三五”时期交通建设取得突破性进展，但由于历史欠账多、受土地资金影响等原因，综合交通体系仍不完善，发展基础依然薄弱，对建设“一极两区三地”的支撑引领亟待强化。

**1.交通基础设施建设需进一步提升**

**高等级对外通道尚未贯通。**金口河是内地仅剩的7个未通高速公路的区县。既有普速铁路成昆铁路建成时间早、技术标准低、能力趋于饱和。高品质、快速度、大容量通道尚未打通，成为制约金口河开放发展的突出短板。**干线路网仍不完善。**东西向国道G245过境交通与城市交通混行，节假日拥堵严重，南北向缺乏高等级公路、保障能力弱。**内部路网结构不优。**除国道外，其余公路均为四级路，有60%的乡镇不通三级及以上公路，有11%的30户以上自然村未通硬化路，83.7%的路面宽度小于4.5米，县道仍存在18公里断头路，对产业园区、旅游景区等节点覆盖不足，制约了本地矿产、旅游等资源开发。

**2.运输服务水平不高**

成昆铁路旅客列车运行时间较长，服务水平较低。道路运输客运站功能单一，配套设施简陋、规模较小，货运站仍处于前期规划阶段。农村客运整体服务质量不高，普遍存在班次数量少、车辆技术水平低、便捷性和舒适性较差等问题，农村客运长效发展机制尚未有效确定，“开得通、留不住”现象突出。定制、预约等个性化服务尚处于探索阶段，交通与旅游等关联产业融合发展不够。

## **3.交通安全面临较大挑战**

金口河地形地质条件复杂、自然灾害频发，山体滑坡和塌方导致的道路阻断时有发生，成昆铁路是目前金口河联系成都、西昌的唯一高等级通道。G245风险点较多，且与汉源、甘洛等毗邻区县间未实现三级及以上干线公路贯通，路网可替代迂回路线或疏散通道有限。

## **4.行业治理能力不强**

全区暂无机械化养护中心，公路管养手段相对传统，科学性、预防性养护需进一步加强。重要路段监控监测信息化水平低，新能源和清洁能源车辆、充电桩等基础环保设施比例有待提高。

二、发展形势及要求

（一）畅通国内国际双循环，要求发挥交通支撑引领作用。

受新冠疫情冲击，国内国际发展形势日益复杂，在此背景下，中央提出构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，要求积极开辟内需市场，拉动经济增长，交通基础设施建设具有扩内需、稳增长、保就业的重要作用，“十四五”期间，要求金口河发挥交通运输先行引领作用，保持交通基础设施建设投资力度适度超前，提升交通供给能力，为提振内需提供交通保障。

（二）抢抓成渝地区双城经济圈重大战略，要求主动对接成渝双核。

中央财经委员会第六次会议提出成渝地区双城经济圈战略，明确“一极两中心两地”目标定位，要求打造内陆开放高地，在西部形成高质量发展的重要增长极。金口河位于乐山、雅安、眉山、凉山四市（州）接合部，是成都西南向经攀枝花至云南便捷通道的重要节点，也是内地联系藏彝等少数民族地区的重要节点，“十四五”期，要求金口河抢抓成渝地区双城经济圈重大战略，推进大开放，促进大发展，利用高等级对外通道，主动对接成渝双核，支撑成渝地区双城经济圈建设。

（三）促进共同富裕，要求进一步提高交通路网服务水平。

党的二十大报告指出，中国式现代化是全体人民共同富裕的现代化，旨在化解发展不平衡问题，使发展成果更公平地惠及全体人民。当前，四川发展不平衡不充分问题仍然突出，共同富裕任重道远，在此背景下，省委提出要坚持共同富裕方向，将巩固拓展脱贫攻坚成效放在突出位置。金口河受地理、历史条件制约，经济发展相对滞后，接续减贫人口仍然较多。交通是中国式现代化建设的开路先锋，对保障和改善民生、服务经济发展具有重要作用，要求金口河持续推进城乡交通融合发展，进一步完善乡村基础设施，做好文化、经济和产业类的交通支撑，以交通先行带动当地经济发展。

（四）开启交通强国建设新征程，要求找准比较优势、推动交通高质量发展。

十九大作出建设交通强国的重大战略部署，开启了交通强国建设的新征程，新征程意味着步入新阶段，新阶段的基本特征是高质量发展，“十四五”期，要求金口河因地制宜、找准定位，利用自身旅游业、农业等比较优势，以“交通+旅游”、“交通+产业”为突破口，加快旅游公路、产业路建设，为经济发展提供动力源，以智慧交通、安全交通、绿色交通为着力点，加强交通多部门信息互联互通，做好交通安全生产与应急管理工作，统一交通节能减排思想和行动，为交通高质量发展打下坚实基础。

# 三、总体思路

## （一）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的二十大精神，认真落实省委、市委、区委各项决策部署，把握新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，坚持高质量发展，积极融入成渝地区双城经济圈建设，锚定“一极两区三地”发展目标，围绕“生态立区、旅游兴区、产业强区”发展主线，坚持大开放、紧扣高质量、抢抓“交通+”，加快构建“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代化综合交通体系，为全面建设社会主义现代化金口河做好支撑。

## （二）基本原则

**立足大局、强化支撑。**放大格局，对标一流，抢抓“一带一路”建设、长江经济带发展、成渝地区双城经济圈建设等国家重大战略机遇，在努力转换国家战略势能为全区高质量发展动能中发挥交通先行作用，在服务国家重大战略中展现交通作为。

**服务人民、共享发展。**坚持以人民为中心，建设人民满意交通，满足人民群众多元化、个性化、高品质出行需求，持续推进基本公共服务均等化，有效支撑引领乡村振兴和新型城镇化，增强群众获得感、安全感、幸福感。

**统筹融合、绿色发展。**坚持系统观念、整体推进，促进跨方式、跨领域、跨区域、跨产业一体融合发展。坚持可持续发展理念，聚焦国家生态文明示范区建设，推动资源要素节约集约利用、发展方式绿色低碳转型。

**安全发展、创新驱动。**强化红线意识和底线思维，推进交通安全应急基础和基本能力建设，推动科技创新为安全管理赋能增效，提升系统本质安全，增强发展系统韧性，建设更高水平的平安交通。

## （三）发展定位

**1.****川滇藏彝走廊重要交通节点**

金口河区位于乐山、眉山、凉山、雅安四市（州）接合部，成昆铁路复线、峨汉高速公路、金口河至西昌高速公路建成通车后，向北经乐山2小时联系成都，向东3小时联系渝西，向西经雅安联系甘孜，向南经西昌联系昆明，是内地连接藏族、彝族等少数民族地区的重要交通节点。

**2.****巴蜀文化旅游走廊交旅融合发展示范区**

金口河区旅游资源丰富，境内有大峡谷、大瓦山、关村坝火车站、铁道兵博物馆等重要自然、人文景观，是“大峨眉”文旅发展联盟的重要组成成员，通过交通与旅游的深度融合，积极打造交旅融合发展示范区，服务巴蜀文化旅游走廊世界重要旅游目的地增长极建设。

## （四）发展思路

**坚持大开放。**主动融入成渝地区双城经济圈，聚焦铁路、高速公路等重大项目建设，以普通国省干线为补充，构建北向联系成都，东向联系重庆，西向联系雅安沟通藏区，南向联系西昌、攀枝花辐射昆明的快速交通网，强化区位优势，打造“通道经济”。

**紧扣高质量。**锚定脱贫攻坚后乡村振兴重要目标，持续畅通交通末端“毛细血管”，以智慧创新为引领，推进城市及乡村客运高品质发展，探索乡村物流提质增效新路径。围绕生态立区发展主线，强化交通节能减排治污，加强生态环境修复，并持续将交通安全放在重要位置，完善交通安全防控体系，强化交通应急救援能力。

**抢抓“交通+”。**紧抓川渝共建巴蜀文化旅游走廊发展机遇，支撑乐山世界重要旅游目的地建设，积极谋划大峡谷、大瓦山核心景区快速路，加快推进国省干线、农村公路与旅游的深度融合，有序完善水运、航空对旅游的支撑作用。完善产地源头“最先一公里”、末端配送“最后一公里”，走出一条交通兴农、交通惠民的振兴之路。

## （五）发展目标

到2025年，基本形成四向联动的综合交通运输通道和“122”综合交通网络（“1”指峨汉高速；“2”指成昆铁路、成昆铁路复线；“2”指G245、S540普通国省道），实现“2个3”（“3”个突破：高速公路、快速铁路、综合客运枢纽“零”的突破；“3”个100%：30户以上自然村通硬化路、建制村通快递、乡镇拥有等级客运站比例100%），初步建成川滇藏彝走廊重要交通节点和巴蜀文化旅游走廊交旅融合发展示范区，基本形成“123交通圈”（1小时到达乐山、2小时到达成都、3小时到达攀西、渝西）。

**基础设施。**基本形成顺畅、安全、便捷的综合交通运输网络，快速铁路、高速公路实现“零”突破，铁路、高速公路通车里程分别达到35、15公里，基本实现与毗邻区县间有三级及以上公路连接，境内三级及以上公路比重达到30%，乡镇通三级比重达到60%，实现30户以上自然村（组）通硬化路100%。通用机场建设取得历史性突破。

**运输服务。**普通公路客运站升级改造和功能拓展取得重大进展，乡村运输“金通工程”全面覆盖，县乡村三级物流体系进一步完善，快递业务覆盖所有乡镇和具备条件的建制村。

**行业治理。**智慧公路、旅游风景道建设取得重要成效。普通国道优良路率位居全市前列，农村公路优良路率达到83。安全保障能力大幅增强，应急救援信息化水平持续提升。绿色交通建设稳步推进。

| 专栏1 金口河区“十四五”综合交通运输发展主要指标 |
| --- |
| 具体指标 | 2020年 | 2025年目标值 | 指标属性 |
|
| 一、基础设施 |
| 铁路营业里程（公里）\* | 25 | 35 | 预期性 |
| 高速公路通车里程（公里）\* | 0 | 15 | 预期性 |
| 普通国省道技术状况（MQI）优良路率（%）\* | 87.8 | ≥90 | 预期性 |
| 农村公路技术状况优良中等路率（%）\* | 80.6 | 83 | 预期性 |
| 二、运输服务 |
| 乡镇拥有等级客运站比例（%） | 60 | 100 | 预期性 |
| 建制村通快递比例（%）\* | 67 | 100 | 预期性 |
| 三、行业管理 |
| 二级及以上汽车客运站电子客票覆盖率（%）\* | / | 100 | 预期性 |
| 交通运输CO2排放强度下降率（%）\* | 3 | 约束性 |
| 较大以上等级道路运输行车事故死亡人数下降率（%）\* | 20 | 约束性 |

**注：\*为《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》指标。**

金口河综合交通运输建设总投资约438亿元，“十四五”期投资48.95亿元。其中，铁路建设3亿元、占总投资的6.1%，公路建设42.8亿元（包括高速公路、普通国道、农村公路、桥梁、生命安全防护工程、公路地质灾害治理）、占总投资的87.4%，运输场站1.05亿元、占总投资的2.1%，水运0.6亿元、占总投资的1.2%，其他1.5亿元，占总投资的3.1%。

到2035年，全面建成川滇藏彝走廊重要交通节点和巴蜀文化旅游走廊交旅融合发展示范区，基本建成交通强县，全面建成“123”综合交通网络（“1”指永胜通用机场；“1”指峨汉高速公路、峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线）；“3”指成昆铁路、成昆铁路复线、峨眉山至大瓦山山地轨道交通专线），基本实现乡镇30分钟上高速、15分钟上国省道、建制村全面通双车道等级公路、重点旅游村达到旅游公路标准、自然村全面通硬化路。

四、空间布局

强化规划与交通强省建设实施意见、综合立体交通网规划纲要的衔接，按照远近结合、统筹规划的原则，谋划金口河2035年综合交通空间布局。

## （一）线网布局

**1.铁路**

根据《中长期铁路网规划》，金口河有1条以货物运输为主的铁路成昆铁路、15公里，设有柏村、金口河2个四等站，关村坝1个五等站。在建成昆铁路复线、10公里，以客运为主，兼顾货运功能，设计时速160公里，途经共安彝族乡，设金口河南站，计划2022年完工。此外，金口河正积极谋划峨眉山至大瓦山山地轨道交通专线，力争“十四五”期纳入上位规划。

表1 金口河区铁路网路线构成

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 路线构成 | 技术等级 | 境内里程（公里） | 2020年建设情况 |
| 1 | 成昆铁路 | Ⅰ级、80~120km/h | 15 | 建成 |
| 2 | 成昆铁路复线 | Ⅰ级、160km/h | 10 | 在建 |
| 3 | 山地轨道交通专线（峨眉山至大瓦山） | - | 50 | 规划研究 |
| 总计 | 75 | / |

**2.高速公路**

根据《四川省高速公路网布局规划（2022—2035年）》，金口河有在建S66隆汉高速公路1条、15公里。此外，规划研究峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线），力争“十四五”期纳入上位规划。

表2 金口河区高速公路网路线构成

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 路线构成 | 境内里程（公里） | 2020年建设情况 |
| 1 | S66隆汉高速 | 15 | 在建 |
| 2 | 峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线） | 65 | 规划研究 |

**3.普通国省道**

目前，金口河有普通国道1条、28.6公里。根据《四川省普通省道网布局规划（2022—2035年）》，布局新增1条普通省道、59公里，调整后，金口河普通国省道里程近90公里，实现100%乡镇全覆盖[[1]](#footnote-0)。

表3 金口河区普通国省道路线构成

| 序号 | 路线构成 | 境内里程（公里） | 境内控制点 | 备注 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | G245巴中－金平 | 28.6 | 金河、永和、和平 |  |
| 2 | S540金河（金口河）—沙马拉达（喜德） | 59 | 金河、永胜 | 新增省道 |
| 总计 | 87.6 |  |  |

**4.农村公路**

根据《农村公路网布局规划（2021—2035年）》，金口河规划布局县道5条（148.7公里），乡道7条（82.1公里），村道112条（287.6公里）。布局调整后，农村公路路网里程达到465公里，新增54公里。

表4 金口河区农村公路路网规划

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 农村公路类型 | 调整前里程（公里） | 调整后里程（公里） | 新增里程 |
| 1 | 县道 | 124.9 | 148.7 | 23.8 |
| 2 | 乡道 | 79.7 | 82.1 | 2.4 |
| 3 | 村道 | 260.2 | 287.6 | 27.4 |
| 总计 | 464.8 | 518.4 | 53.6 |

##

## （二）主骨架布局

主动接受成渝地区双城经济圈辐射，高效衔接运输通道和重要地区，布局形成金口河**“十字形”**对外通道主骨架。

**1.北向：金口河—乐山—成都通道**

该通道北向经乐山联系成都国际航空枢纽、国际性铁路枢纽、国家级高速公路枢纽。金口河境内主要依托成昆铁路、成昆铁路复线、隆汉高速公路、峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线）、G245等。

|  |
| --- |
| 专栏2 金口河—乐山—成都通道 |
| 主要路线 | 主要目的地 |
| 铁路 | 成昆铁路\*[[2]](#footnote-1)、成昆铁路复线\* | 成都 |
| 高速公路 | S66隆汉高速\*、峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线）\*、G93成渝环线高速、G5京昆高速 |
| 普通国省道 | G245\*、S309 |

**2.东向：金口河—乐山—重庆通道**

该通道东向经乐山联系重庆国际性综合交通枢纽，是金口河主动接受重庆极核辐射带动的重要运输通道。金口河境内主要依托隆汉高速公路、G245。

|  |
| --- |
| 专栏3 金口河—乐山—重庆通道 |
| 主要路线 | 主要目的地 |
| 高速公路 | S66隆汉高速\*、S48铜荥高速、G93成渝环线高速 | 重庆 |
| 普通国省道 | G245\*、G348、S309 |

**3.南向：金口河—西昌—昆明通道**

该通道南向经西昌连接昆明，是四川省南向开放通道的重要组成部分。金口河境内主要依托成昆铁路、成昆铁路复线、S66隆汉高速、G245等。

|  |
| --- |
| 专栏4 金口河—西昌—昆明通道 |
| 主要路线 | 主要目的地 |
| 铁路 | 成昆铁路\*、成昆铁路复线\* | 昆明 |
| 高速公路 | S66隆汉高速\*、G5京昆高速、S71乐昆高速 |
| 普通国省道 | G245\*、S218 |

**4.西向：金口河—雅安—甘孜通道**

该通道经雅安联系甘孜州，是金口河与藏区交流合作的重要运输通道。金口河境内主要依托S66隆汉高速、G245、S540。

|  |
| --- |
| 专栏5 金口河—雅安—甘孜通道 |
| 主要路线 | 主要目的地 |
| 高速公路 | S66隆汉高速\*、G5京昆高速、S73泸甘高速、G4218雅叶高速 | 甘孜 |
| 普通国省道 | G245\*、S540\*、G549、S435 |

## （三）枢纽布局

依托金口河区城市总体规划、区位条件、产业布局、人口分布、交通发展基础，统筹路线布局、站点布局情况，规划形成**“一主两副”**枢纽发展格局。

**县城主枢纽。**包括永和镇、和平彝族乡、金河镇，是金口河区政府所在地和政治经济文化中心，依托金口河客运站、金河镇客运站、金口河站、关村坝站以及四向放射的铁路、高速公路及国省干线，打造川滇彝藏走廊重要枢纽节点。

**永胜副枢纽。**永胜是国家湿地公园大瓦山所在地，是金口河重要旅游中心，依托永胜通用机场、金口河旅游客运中心，打造永胜为旅游集散中心。

**共安副枢纽。**充分发挥成昆铁路复线、峨汉高速公路等多种运输方式在此交汇融合的优势，依托金口河南站、金口河枢纽站，打造共安彝族乡交通枢纽、物流中心。

## 表5 “一主两副”交通枢纽布局

| 枢纽名称 | 场站名称 | 依托线路 |
| --- | --- | --- |
| 县城主枢纽 | 金口河客运站、金河镇客运站、金口河站、关村坝站 | 成昆铁路、峨汉高速公路、G245、S540 |
| 永胜副枢纽 | 永胜通用机场、金口河旅游客运中心 | 峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线）、S540 |
| 共安副枢纽 | 金口河南站、金口河枢纽站 | 成昆铁路复线、峨汉高速公路 |

#

# 五、重点任务

## （一）构建外畅内联交通网络

**1.加快构建铁路和高速公路主骨架**

积极配合“两高一铁”重大项目建设，确保成昆铁路复线、峨汉高速公路建成通车，配合金口河至西昌高速公路项目开工，实现快速铁路、高速公路“零”突破，全面融入乐山1小时，成都2小时，攀西、渝西3小时交通圈。

**成昆铁路复线。**该项目是金口河境内首条快速铁路，联系成都、昆明国际性综合交通枢纽，是金口河南向衔接东盟、孟中印缅的重要客货运通道，该通道的建成将大大缩短金口河至成都、西昌、昆明的通行时间，对增强金口河与成都平原经济区、攀西经济区的联系具有重要作用。金口河境内里程约10公里，“十四五”期间投资约3亿元，已于2016年开工，2022年底建成通车。

**峨汉高速公路。**该项目是金口河境内首条高速公路，东向经乐山、眉山联系成都极核，经川南经济区联系重庆极核，是金口河融入成渝地区双城经济圈建设，主动接受双核辐射带动的交通要道。金口河境内里程约15公里，“十四五”期投资约10亿元，已于2016年开工，2022年底建成通车。

**金口河至西昌高速公路。**该项目是乐昆高速的重要组成部分，兼具京昆高速复线功能。项目起于甘洛县乌史大桥镇，南向经越西、喜德、冕宁，止于西昌，衔接峨汉高速与西昭高速，设计时速80公里/小时，按照双向四车道高速公路标准建设，预计2023年开工。该项目建成后，将形成金口河南向连接攀西地区的快速大通道，带动大小凉山沿线地区资源开发、产业发展。

**峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线）。**该支线为远期规划高速，北向连接S48铜荥高速峨眉至荥经段，实现金口河境内大峡谷、大瓦山核心景区与峨眉山、瓦屋山等4A级及以上风景区的快速联系，同时强化多路径连接，提升路网抗风险韧性。

|  |
| --- |
| 专栏6 金口河区“十四五”铁路、高速公路重点建设项目 |
| **续建项目。**成昆铁路复线、S66峨汉高速公路。**规划研究。**峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线）。 |

**2.畅通国省干线动脉**

推进国省干线提档升级，畅通东西向普通国道，提档升级北向普通省道，推进金河镇至汉源界S540等级提升，强化南向金口河至甘洛县际联网路项目储备。

**G245。**国道245是金口河区境内唯一国道，东出北向联系成都、眉山、乐山等地，经金口河城区后向西连通汉源、甘洛至攀西地区，是金口河境内重要的公路运输干道。“十四五”期重点推进G245线金口河过境段公路改建工程、G245金口河区蒲梯至汉源县古路段（隧道），减少城市交通、景区与普通国道干线交通混行现象，提升城市品质，保障道路行车安全。结合枕头坝、沙坪水电站开发，有序推进G245永和镇、和平彝族乡部分路段复建工程。

**S540。**省道540是金口河区境内唯一省道，始于金口河城区，北向接汉源、经甘洛、越西至喜德，S540等级提升对强化金口河路网韧性具有重要作用。“十四五”期重点推进S540金河镇至永胜乡道路改建工程，力争启动S540金口河区永胜乡至蓑衣岭改建工程。

**金口河区共安至甘洛县乌史大桥段建设工程。**金口河南向至甘洛缺乏快速直捷通道，规划研究金口河至甘洛联网路，起于X044金河镇—共安乡县道，直连金口河至西昌高速公路甘洛互通，加密完善金口河南向快速通道，力争远期纳入国省道调整。

|  |
| --- |
| 专栏7 金口河区“十四五”干线路网重点建设项目 |
| **开工建设。**G245线金口河过境段公路改建工程、G245线永和镇、和平彝族乡部分路段、G245金口河区蒲梯至汉源县古路段、S540金河镇至永胜乡道路改建工程、S540金口河区永胜乡至蓑衣岭改建工程。**规划研究。**G245线峨边县杨村至金口河区解放段改建工程、金口河区共安至甘洛县乌史大桥段建设工程。 |

**3.深化“四好农村路”创建成果**

持续巩固“四好农村路”创建成果。扩大农村公路覆盖范围，推进撤并村联网路建设，推动农村公路向进村入户延伸，畅通农村公路“毛细血管”。优化路网等级结构，以提高运输服务效率为重点，加快推动县道、乡道提档升级建设，实施撤并建制村畅通工程11.8公里，实施一定规模自然村通硬化路109.7公里，力争消除等外路，提升路网整体技术等级。

| 专栏8 金口河区“十四五”农村公路重点建设项目 |
| --- |
| **撤并建制村畅通工程。**共计11.8公里。**一定规模自然村通硬化路。**共计109.7公里。 |

**4.推进通用航空发展**

规划研究金口河通用机场，发展低空旅游观光、应急救援等功能，推动与周边通用机场协同发展，丰富金口河交通方式选择，提升航空服务水平。

**金口河通用机场。**选址位于金口河区永胜乡，以农林作业、工业作业、旅游观光、抢险救灾、紧急事件处置等功能为主。

|  |
| --- |
| 专栏9 金口河区“十四五”民用航空重点建设项目 |
| **规划研究。**金口河永胜通用机场（B类），大瓦山停机坪。 |

## （二）打造交产融合发展样板

依托铁道兵博物馆、“峡谷第一村”胜利村、永胜乡“水墨”顺河村等历史人文资源，聚焦大瓦山、大峡谷等境内重点景区，围绕金口河道地中药材、高山蔬果等产业升级，实施幸福美丽乡村路、产业路106.5公里，强化山地轨道交通专线项目储备，打造交产融合发展新名片。充分利用大渡河水上旅游资源，力争“十四五”期开工建设旅游客运码头，并配套实施水上安全救助一体化项目，打造水上旅游精品路线。

**山地轨道交通专线（峨眉山至大瓦山）。**发挥山地轨道自然资源占用少、地形适应能力强、快速可修复等多重优势，破解金口河交通难题，推动大瓦山等旅游资源优势转化为旅游经济优势。规划研究山地轨道交通专线，项目起于大瓦山，向北联系峨眉山景区，全长约50公里，计划投资50亿元。

**产业路项目。**强化区域内蓝莓、蔬菜、核桃、花椒等产业园区联系需要，重点推进迎新村道（峨金路口至蓝莓基地）产业路、和平彝族乡高山粮油蔬菜示范园产业路、永胜乡和平村川牛膝基地产业路建设，衔接G245打造产业路环线。

**水上旅游项目。**开工建设大峡谷旅游港口，因地制宜开展游船、游艇、漂流等水上旅游项目，满足多元化旅游需求，配套打造水上安全救助一体化设施，保障游客人身安全。

|  |
| --- |
| 专栏10 金口河区“十四五”交产融合重点建设项目 |
| **开工建设。**幸福美丽乡村路106.5公里，重点推进迎新村道（峨金路口至蓝莓基地）产业路、和平彝族乡高山粮油蔬菜示范园产业路、永胜乡和平村川牛膝基地产业路建设。大峡谷旅游港口和水上安全救助一体化建设。**规划研究。**幸福美丽乡村路215公里，山地轨道交通专线（峨眉山至大瓦山），大峡谷、枕头坝、关村坝、官村、枕头坝二级、沙坪一级旅游客运码头，枕头坝-白熊沟航道改造。 |

## （三）提升客货运输服务品质

**1.完善客货运输场站体系**

依托成昆铁路复线，配套建成金口河客运枢纽站，因地制宜拓展电商快递、邮政寄递、公交等服务功能，实现传统客运站向“多站合一、一站多能”的综合运输服务站转型升级。启动金口河旅游客运中心站建设，推广“客票+门票”“客票+住宿”“客票+餐饮”等一站式服务。推进普通公路服务区建设，规划客运站配套停车场建设。规划研究金口河货运站项目建设，完善冷链服务体系，预留应急物流功能，实现高山蔬菜、食用菌等农副产品的快速转运。

|  |
| --- |
| 专栏11 金口河区“十四五”客货运站重点建设项目 |
| **开工建设。**乐山市金口河区共安枢纽二级客运站、金口河区旅游客运中心站、顺河服务区。**规划研究。**金口河区货运站。 |

**2.提升客货运输服务能力**

推进传统道路客运转型升级，增设金口河至乐山跨县班线高铁站、机场停靠点，按需开通铁路站点、旅游客运中心直达景区的旅游班线。提高公共交通服务均等化水平，适当延伸城市公交服务范围，推动城乡公交一体化发展。按照“四统一”、“五有”规范标准，深入推进乡村客运“金通工程”，结合乡镇行政区划和村级建制村调整改革，持续优化调整客运班线，按需开通赶集班、学生班及提供预约响应式服务等，全力打造乡村客运“金通工程”样板县。积极引进物流企业，持续完善生态食品加工园冷链物流服务功能。强化邮政末端普惠，实施快递“七进工程”，打破乡社区“最后一公里”投递障碍。

## （四）提高安全应急保障能力

**构建以公路为主的“生命线”网络。**积极谋划峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线）、G245线峨边县杨村至金口河区解放段改建工程等高快速路，强化地质灾害易发区多路径连通。强化G245、S540、X042、X043等重要路段的迂回通道及联络转换通道改造建设，加强公路地质灾害隐患排查、基础设施防灾整治，提升路网整体可靠性。

**提升设施安全防护能力。**金口河属灾害多发区域，应“下重手，治未病”，提升道路本质安全水平。持续推进安防设施建设及改造提升，加强项目安全性评估，打造平安百年品质工程。新建双凤溪大渡河大桥项目，强化大渡河两岸村镇联系。实施一批国道地质灾害整治工程。针对存在的安全隐患开展病危桥及老旧桥梁改造，定期开展桥隧等重点区域的检查、检测，系统提升农村交通安全水平。

**完善应急保障体系。**强化交通安全预防预案，落实安全监管责任，推进公路、水上搜救队伍专业力量建设，加强汛期、节假日安全防护，定期开展应急演练，实现预案流程化管理，强化救援队伍和监管装备等技术支撑。积极配合应急通信系统专项行动，通过无人机和卫星通信等技术手段，为应急指挥工作提供快捷高效的视频通信保障。

|  |
| --- |
| 专栏12 金口河区“十四五”安全应急重点建设项目 |
| **开工建设。**安全生命防护工程82公里，双凤溪大渡河大桥、病危桥改造工程，G245线大沙坝至白熊沟段灾害治理工程、G245线金口河区和平彝族乡蒲梯村段公路边坡地质灾害治理工程。**规划研究。**桠溪大渡河大桥、金口河南站至枢纽站连接桥。 |

##

## （五）完善交通治理服务体系

**1. 完善道路管养体系**

树立预防为主、防治结合养护理念，重视日常养护工作，持续提升养护机械化、专业化能力，继续加快推进养护工区的建设和完善。完善县乡村三级管养体系，推进农村公路路长制，探索通过签订长期养护合同等方式推进养护市场化，实现干线公路养护与农村公路养护打捆招标。

**2. 推进智慧低碳绿色出行**

推动传统交通基础设施数字转型、智能升级，协调推进峨汉高速智慧公路试点，实现“人-车-路”信息交互。坚持“绿色崛起、美丽发展”，深入实施“公交+”优先发展战略，探索城市绿道建设，适当提高绿色清洁能源车、船比例，依托枢纽站点、旅游集散中心、国省干线服务区、码头等重要节点，建设专用充电站和快速充电桩、探索打造立体停车场，为融入川渝森林城市群、争创国家生态文明示范区贡献交通力量。

|  |
| --- |
| 专栏13 金口河区“十四五”交通治理重点建设项目 |
| **开工建设。**乐山市金口河区公路养护工区。 |

六、保障措施

## （一）加强组织协调

在规划实施过程中切实加强组织领导和沟通协调。加强与甘洛县、洪雅县、峨边彝族自治县、汉源县等毗邻区县的联动协调，积极向上争取重大项目，确保跨区项目在实施标准、建设进度上的有效衔接。加强与区发改局、区财政局、区自然资源局、生态环境局等各方联动协调，明确权责及分工，确保重大项目、重点工程的落实，制定详细实施计划，确保目标和任务有序推进。

## （二）拓宽融资渠道

充分用好民族地区、贫困地区交通建设支持政策，积极争取国省支持，强化资金配套保障。采用多元化方式拓宽融资渠道，整合大峡谷、大瓦山等优质旅游资源进行综合开发，依法合规推广PPP、BOT等投融资模式吸引社会资本参与交通基础设施投资和运营，整合涉农资金用于支持“四好农村路”建设。

## （三）加强要素保障

做好交通基础设施建设与城镇、农业、生态空间和生态保护红线、永久基本农田保护红线、城镇开发边界等控制性因素的有效对接，有效预留交通廊道以及线位、点位等空间资源。加快规划选址、用地、环评、水土保持等项目前期工作和审批进度，加强中期评估、动态管理，加强交通运输安全生产治理，保障项目顺利推进。

## （四）建强人才队伍

重视人才引进，依托优秀农民工回引培养工程，强化基层专业化人才梯队。加强人才培养，强化一线从业人员和关键岗位人员的再教育和常态化培训机制，加强与企业、研究咨询机构交流合作，加强干部人才交流，拓宽技术技能人才上升通道，加大对基层一线人员奖励激励力度，多渠道提高交通运输从业人员技术水平和综合素质。

七、环境影响评价与环境保护措施

## （一）生态环境概述

金口河区拥有7处集中式饮用水水源地（2处县级、5处乡镇级），4处A级旅游景区（大峡谷4A级景区，水墨顺河、五彩天池、花溪曙光3个2A级景区）。

## （二）环境影响分析

**1.相关规划协调性分析**

本规划与《四川省“十四五”综合交通运输发展规划》《乐山市“十四五”综合交通运输发展规划》等上层规划相符合，与《乐山市国土空间总体规划（2020-2035年）》《金口河区国土空间总体规划“三线”划定方案》等相衔接。规划不涉及全省主体功能区规划的禁止开发区域，不会对全域农业发展和生物多样性造成显著影响。

**2.环境影响分析**

本规划实施将不可避免地对环境产生影响，主要体现在资源占用、生态影响、污染排放和社会经济影响等方面。铁路、高速公路、普通国省道等交通基础设施需要占用一定的资源，可能对局部区域资源承载力产生影响。各类交通基础设施运营带来的污水、废气、噪声等污染物，可能对空气、水等环境产生一定影响。**资源承载能力方面，**本规划充分考虑既有交通运输基础设施的利用，集约节约利用土地、能源等资源，积极开发综合交通枢纽，有效提升资源综合利用水平和能效水平。**环境可持续方面，**本规划注重发展城市公共交通等方式，大力推行绿色出行，并能较好地与自然保护区、风景名胜区等环境敏感区相协调。

综上，虽然规划新增交通运输基础设施对生态环境有具有一定的影响，但通过严格落实规划和建设项目环境影响评价，加强交通基础实施节能环保和风险防控能力，规划实施产生的不利影响在总体上是可控的。

集约节约利用资源，抓好污染物排放控制。优化国土空间开发，完善土地利用制度，控制土地开发强度。推广先进适用的节能减排技术，加强运输工具节能减排新技术的应用。鼓励使用清洁能源、新能源，逐步淘汰技术落后、高能耗、低效率的运输设备。

积极开展环境恢复，提升环境质量。在交通项目建设和运营期间做好地形、地貌、生态环境恢复工作。合理设计项目线路走向、场站位置，避免饮用水水源地、风景名胜区等环境敏感区域。注重景观恢复，积极推动绿色通道建设，恢复和改善交通运输基础设施建设中遭破坏的生态环境和自然景观。

加强环境管理能力，完善环境监测体系。严格执行《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》等法律法规，抓好项目审批和土地、环保准入以及规划制度和监测方法，加强建设项目全过程环境监控、管理。

附件1

金口河区“十四五”期交通重点建设项目表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 建设性质 | 技术等级 | 里程（公里） | 总投资（亿元） | 规划期投资（亿元） | 开工年 | 完工年 | 备注 |
| 合计 |  |  | **788.52** | **438.48** | **49.15** |  |  |  |
| 一、铁路 |  |  | **10.00** | **12.00** | **3.00** |  |  |  |
| 1 | 成昆铁路复线（金口河段） | 新建 |  | 10.00 | 12.00 | 3.00 | 2015 | 2022 |  |
| 二、高速公路 |  |  | **15.00** | **29.00** | **10.00** |  |  |  |
| 1 | 峨汉高速（金口河段) | 新建 |  | 15.00 | 29.00 | 10.00 | 2016 | 2022 |  |
| 三、普通国省道 |  |  | **74.70** | **41.34** | **20.34** |  |  |  |
| 1 | G245线金口河过境段公路改建工程 | 新建 | 二级 | 5.20 | 4.24 | 4.24 | 2021 | 2023 |  |
| 2 | G245线永和镇、和平彝族乡部分路段 | 新改建 | 二级 | 5.50 | 0.50 | 0.50 | 2022 | 2022 |  |
| 3 | G245金口河区蒲梯至汉源县古路段 | 新建 | 二级 | 10.00 | 15.00 | 8.00 | 2024 | 2027 | 隧道 |
| 4 | S540金河镇至永胜乡道路改建工程 | 新建 | 二级 | 20.00 | 8.00 | 4.00 | 2024 | 2026 |  |
| 5 | S540金口河区永胜乡至蓑衣岭改建工程 | 改建 | 三级 | 34.00 | 13.60 | 3.60 | 2025 | 2027 | 经部队专用路、顺河 |
| 四、农村公路（合计） |  |  | **228.02** | **12.69** | **10.41** |  |  |  |
| （一）撤并建制村畅通工程 |  |  | **11.84** | **0.28** | **0.28** | 2021 | 2023 |  |
| 1.1 | 大杠村至曙光村撤并建制村畅通工程（改建） | 改建 | 四级 | 10.645 | 0.25 | 0.25 | 2021 | 2022 |  |
| 1.2 | 吉丰村至五一村撤并建制村畅通工程（改建）曙光 | 改建 | 四级 | 1.199 | 0.03 | 0.03 | 2021 | 2022 |  |
| （二）一定规模自然村通硬化路 |  | 四级 | **109.67** | **1.08** | **1.08** | 2020 | 2022 |  |
| 2.1 | 新华村委会W130新华村三组和小河村委会W123小河村三组通硬化路项目 | 改建 | 四级 | 1.00 | 0.01 | 0.01 | 2021 | 2021 |  |
| 2.2 | 新乐村建设工程 | 改建 | 四级 | 8.67 | 0.07 | 0.07 | 2022 | 2022 |  |
| 2.3 | 村道畅通工程 | 改建 | 四级 | 100.00 | 1.00 | 1.00 | 2022 | 2025 |  |
| （三）幸福美丽乡村路 |  |  | 106.51 | 11.33 | 9.05 |  |  |  |
| 3.1 | Y003和新路解放村至新村二队段 | 改建 | 四级 | 7.41 | 0.37 | 0.37 | 2022 | 2023 | 旅游路 |
| 3.2 | Y007永花路花茨至胜利段 | 改建 | 四级 | 17.00 | 2.50 | 2.50 | 2022 | 2024 | 旅游路 |
| 3.3 | X044金共路永久桥至象鼻段 | 改建 | 三级 | 7.80 | 1.00 | 1.00 | 2022 | 2024 | 旅游路 |
| 3.4 | X047永和路瓦山坪至五池段 | 改建 | 三级 | 18.30 | 2.20 | 2.20 | 2022 | 2025 | 旅游路 |
| 3.5 | X044金共路象鼻至林丰段 | 改建 | 四级 | 6.00 | 0.60 | 0.60 | 2024 | 2025 |  |
| 3.6 | Y006吉星三黄产业基地改建工程 | 改扩建 | 四级 | 8.00 | 0.48 | 0.48 | 2024 | 2025 |  |
| 3.7 | 迎新村道(峨金路口至蓝莓基地）产业路 | 改扩建 | 四级 | 13.00 | 0.78 | 0.50 | 2025 | 2026 |  |
| 3.8 | 和平彝族乡高山粮油蔬菜示范园产业路 | 改扩建 | 四级 | 20.00 | 3.00 | 1.00 | 2024 | 2026 |  |
| 3.9 | 永胜乡和平村川牛膝基地产业路 | 改扩建 | 四级 | 9.00 | 0.40 | 0.40 | 2024 | 2025 |  |
| 五、新改建桥梁项目 | 新建 |  | **0.22** | **0.70** | **0.70** | 2021 | 2025 |  |
| 1 | 双凤溪大渡河大桥 | 新建 | 四级 | 0.22 | 0.50 | 0.50 | 2021 | 2022 |  |
| 2 | 病危桥改造工程 | 改建 |  |  | 0.20 | 0.20 | 2021 | 2022 |  |
| 六、生命安全防护工程 |  |  | **82.00** | **0.25** | **0.25** | 2021 | 2024 |  |
| 七、公路地质灾害治理 |  |  | **5.50** | **1.10** | **1.10** |  |  |  |
| 1 | G245线大沙坝至白熊沟段灾害治理工程 | 新建 |  | 5.50 | 0.95 | 0.95 | 2022 | 2023 |  |
| 2 |  G245 线金口河区和平彝族乡蒲梯村段公路边坡地质灾害治理工程 |  |  |  | 0.15 | 0.15 | 2023 | 2024 |  |
| 八、水运 |  |  |  | **0.60** | **0.60** |  |  |  |
| 1 | 大峡谷旅游港口 | 新建 |  |  | 0.50 | 0.50 | 2024 | 2025 |  |
| 2 | 水上安全救助一体化建设 | 新建 |  |  | 0.10 | 0.10 | 2024 | 2025 |  |
| 九、运输站场及服务设施 |  |  |  | **1.25** | **1.25** |  |  |  |
| 1 | 乐山市金口河区共安枢纽二级客运站 | 新建 | 二级 |  | 0.70 | 0.70 | 2022 | 2024 |  |
| 2 | 金口河区旅游客运中心站 | 新建 | 三级 |  | 0.50 | 0.50 | 2022 | 2024 |  |
| 3 | 顺河服务区 | 新建 |  |  | 0.05 | 0.05 | 2023 | 2024 |  |
| 十、其他 |  |  |  | **1.50** | **1.50** |  |  |  |
| 1 | 乐山市金口河区公路养护工区 |  |  |  | 0.50 | 0.50 | 2023 | 2024 |  |
| 2 | 智慧交通 | 新建 |  |  | 1.00 | 1.00 | 2025 | 2026 |  |
| **十一、储备项目** |  |  | **373.08** | **338.05** |  | 2026 | 2035 |  |
| (一）高速公路 |  |  | **65.00** | **180.00** |  |  |  |  |
| 1.1 | 峨眉至荥经高速（七里坪至金口河支线） | 新建 | 高速 | 65.00 | 180.00 |  |  |  |  |
| （二）国省干线 |  |  | **31.00** | **25.00** |  |  |  |  |
| 2.1 | G245线峨边县杨村至金口河区解放段改建工程 | 新改建 | 二级 | 11.00 | 20.00 |  |  |  |  |
| 2.2 | 金口河区共安至甘洛县乌史大桥段建设工程 | 新建 | 三级 | 20.00 | 5.00 |  |  |  |  |
| （三）幸福美丽乡村路 |  |  | **215.28** | **70.80** |  |  |  |  |
| 3.1 | Y004永新路林河源至永和镇政府段 | 改建 | 四级 | 6.81 | 0.41 |  | 2026 | 2027 | 旅游路 |
| 3.2 | Y008永胜至和平公路红豆杉基地至永胜乡政府段 | 改建 | 四级 | 25.00 | 1.50 |  | 2027 | 2028 | 红豆杉、川牛膝 |
| 3.3 | Y005吉金路小伙夹至斑鸠嘴段 | 新改建 | 四级 | 10.57 | 0.63 |  | 2026 | 2027 |  |
| 3.4 | X042峨汉路峨边县界至金河镇段 | 改建 | 三级 | 17.20 | 2.06 |  | 2027 | 2028 |  |
| 3.5 | X042峨汉路金河镇至永胜乡政府段 | 改建 | 三级 | 29.00 | 10.15 |  | 2029 | 2030 |  |
| 3.6 | X043和金路桃子坝至金河大桥段 | 改建 | 三级 | 4.00 | 0.48 |  | 2026 | 2027 |  |
| 3.7 | X044金共路金口墩至金口河大桥段 | 改建 | 三级 | 12.90 | 1.55 |  | 2028 | 2029 |  |
| 3.8 | X046金永路铜河四队至民主村段 | 改建 | 三级 | 16.80 | 2.02 |  | 2029 | 2030 |  |
| 3.9 | 金口河区经济园区产业路（永胜、吉星至峨眉山大为） | 新建 | 三级 | 35 | 30 |  | 2028 | 2032 |  |
| 3.1 | 金口河小峡谷旅游环线 | 新建 | 三级 | 13 | 5 |  | 2028 | 2032 |  |
| 3.11 | 八月林自然生态旅游路 | 新改建 | 三级 | 10 | 5 |  | 2028 | 2032 |  |
| 3.12 | 黑竹沟-大峡谷高山旅游专线 | 新建 | 三级 | 10 | 5 |  | 2028 | 2032 |  |
| 3.13 | 三大旅游环线（大渡河、大峡谷、大瓦山） | 新改建 | 四级 | 25 | 7 |  | 2028 | 2032 |  |
| （四）新改建桥梁项目 |  |  | **2.4** | **3.5** |  |  |  |  |
| 4.1 | 桠溪大渡河大桥 | 新建 | 二级 | 2 | 1 |  | 2027 | 2029 |  |
| 4.2 | 金口河南站至枢纽站连接桥 | 新建 | 宽8.0 | 0.4 | 2.5 |  | 2026 | 2028 |  |
| （五）轨道交通 |  |  | **50.00** | **50.00** |  |  |  |  |
| 5.1 | 山地轨道交通专线（峨眉山至大瓦山） | 新建 |  | 50.00 | 50.00 |  |  |  |  |
|  | （六）水运 |  |  | **9.40** | **3.00** |  |  |  |  |
| 6.1 | 大峡谷、枕头坝、关村坝、官村、枕头坝二级、沙坪一级旅游客运码头 | 新建 |  |  | 1.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 6.2 | 枕头坝-白熊沟航道改造 |  |  | 9.40 | 2.00 |  | 2026 | 2027 |  |
| （七）航空 |  |  |  | **5.50** |  |  |  |  |
| 7.1 | 大瓦山停机坪 | 新建 |  |  | 0.50 |  | 2026 | 2027 |  |
| 7.2 | 金口河永胜通用机场 | 新建 |  |  | 5.00 |  | 2027 | 2030 |  |
| （八）运输站场及服务设施 |  |  |  | **0.25** |  |  |  |  |
| 8.1 | 金口河区货运站 | 新建 |  |  | 0.25 |  | 2026 | 2027 |  |

1. 普通国道直线距离10公里、普通省道直线距离5公里以内全覆盖 [↑](#footnote-ref-0)
2. \*表示金口河境内布局路线，下同。 [↑](#footnote-ref-1)